



แบบแปลน

โครงการปรับปรุงเสริมนิวนนแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสายเหล่าหลวงรหัสสายทาง ขม.ก 33-001

ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ยาว 482.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,896.00 ตารางเมตร
รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบเทศบาลตำบลบ้านตาล

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านตาลใต้ หมู่ที่ 3 ตำบล บ้านตาล
อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่

เจ้าของโครงการเทศบาลตำบลบ้านตาล

แบบแสดงแผนที่โดยสังเขป

เครื่องหมาย

เขตเทศบาล

เขตอำเภอบึงสามพัน

เขตจังหวัด

เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՄԱՐԻՏԻՄԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՆՈՒՄԻ
ԳԵՂԱՐՈՒՄԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒՄԻ
ԴԵՊԱՐՏԱՄԵՆՏԻ

ถนนเลี้ยวซ้าย

PLUSTRUM

แม่ไก่ ตลอง ห้วย

พญ. พงษ์ เกตุ

มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

วัด กาชนสถาน

สถานที่ราชการ

หมู่บ้าน บ้าน

71LM28

ช่างเก็บน้ำ หมองบึง



เทศบาลตำบลบ้านกลาง

โครงการ :

โครงการนี้มุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรในท้องถิ่นให้มีความรู้และทักษะในการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย
เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม

เจ้าของโครงการ :

เทศบาลเมืองบึงกาฬ

เลขที่ 170 หมู่ 3

เจ้าบ่าวกับเจ้าสาว ฝ่ายนางสาว

จังหวัดฉะเชิงเทรา 50240

สถานที่ก่อสร้าง :

มีนาคม ๒๕๖๓

แบบได้โครงการ :

[illegible]

2

ແຕ່ລະປະເທດ ມາຮຸກມາ

วาทสอไคโรนา

NAME :

under review

10

1

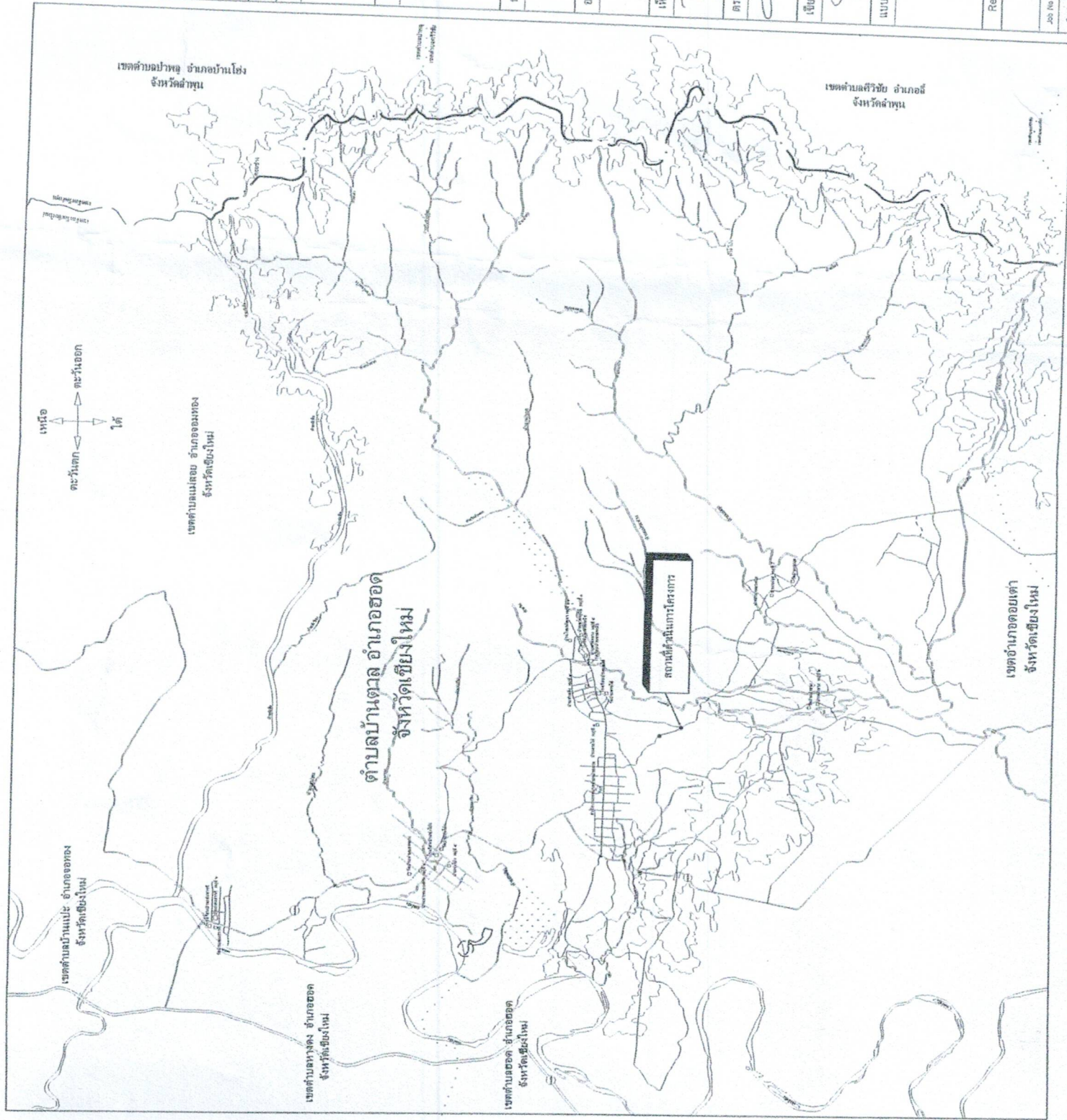
Division

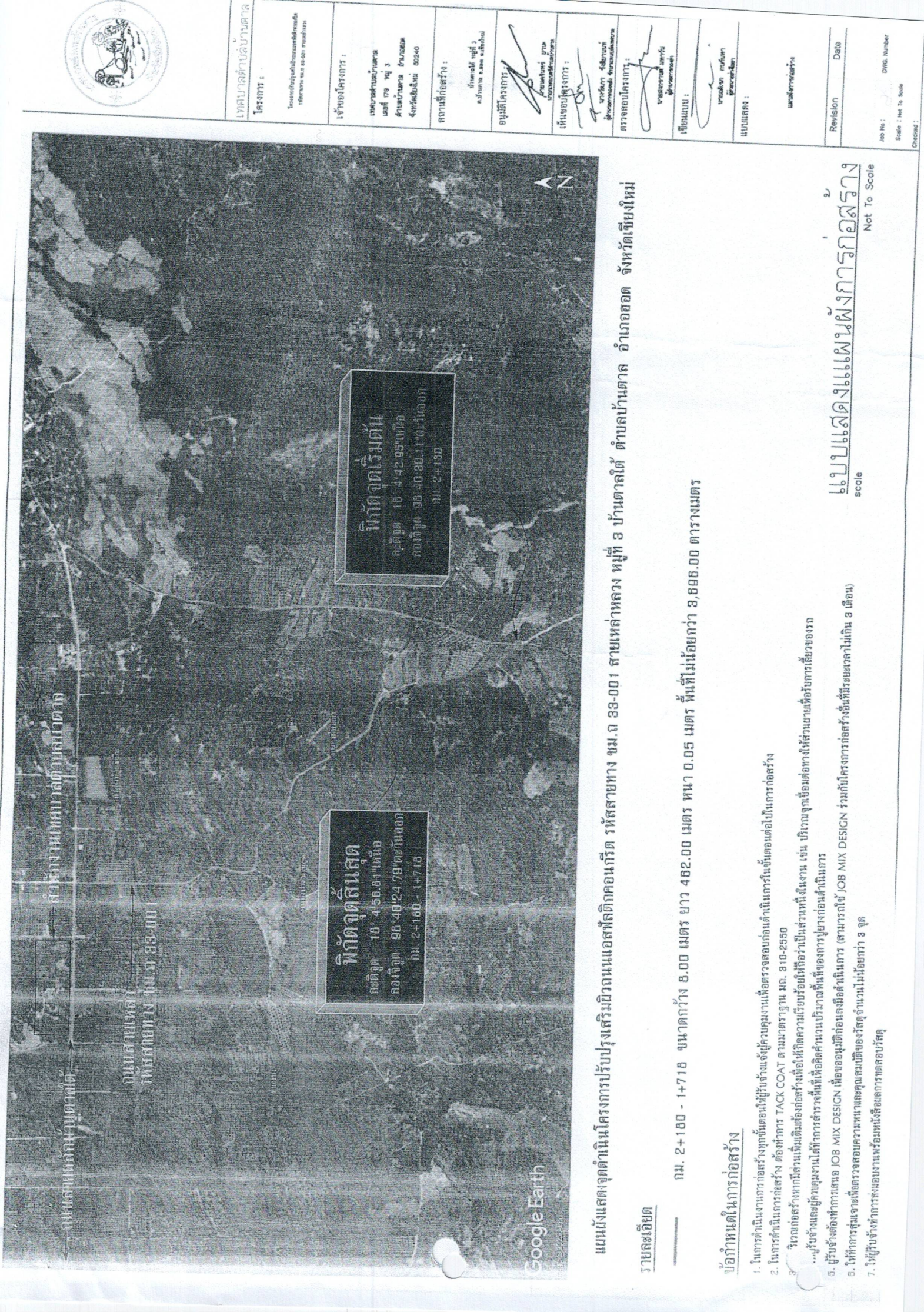
Division

Job No :

Job No :

Scale : Not To Scale





พิกัดจุดเริ่มต้น
จุดจุด 18 4 42.95 นก
จุดจุด 98 40 30.11 นก
กม. 2 + 130

พิกัดจุดสิ้นสุด
จุดจุด 18 4 56.81 นก
จุดจุด 98 40 24.79 นก
กม. 2 + 180 - 1 + 718

แผนผังแสดงจุดดำเนินโครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง ขม.ถ 33-001 สายเหล่าหลวง หมู่ที่ 3 บ้านตลาดใต้ ตำบลบ้านตาล อำเภอยอด จังหวัดเชียงใหม่

รายละเอียด

กม. 2+180 - 1+718 ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ยาว 462.00 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,696.00 ตารางเมตร

ข้อกำหนดในการก่อสร้าง

1. ในการดำเนินการก่อสร้างทุกขั้นตอนให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของแบบก่อสร้างในการก่อสร้าง
2. ในการดำเนินการก่อสร้าง ต้องทำการ TACK COAT ตามมาตรฐาน มท. 310-2550
3. บริเวณก่อสร้างทุกพื้นที่เพิ่มเติมต้องสร้างเพื่อให้เกิดความเรียบร้อยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งในงาน เช่น บริเวณจุดเชื่อมต่อทางให้ส่วนขยายเพื่อรับการเลี้ยงของรถ
4. ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานได้ทำการสำรวจพื้นที่เพื่อคัดค้านปริมาณพื้นที่ของการปูยางก่อนดำเนินการ
5. ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงาน JOB MIX DESIGN เพื่อออกแบบผิวถนนเบื้องต้นในการ (สามารถให้ JOB MIX DESIGN ร่วมกับโครงการก่อสร้างอื่นที่มีระยะเวลามาไม่เกิน 3 เดือน)
6. ให้ทำการสุ่มเจาะเพื่อตรวจสอบความหนาแน่นของวัสดุจำนวนไม่น้อยกว่า 3 จุด
7. ให้ผู้รับจ้างทำการเสนอแผนพร้อมหนังสือผลการทดสอบวัสดุ

แบบแปลนผังการก่อสร้าง
scale

Not To Scale



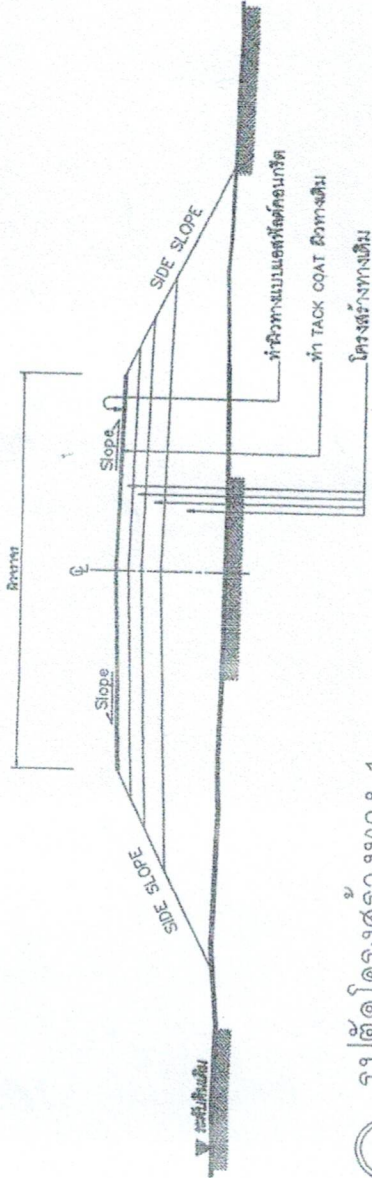
เทศบาลตำบลบ้านตาล	โครงการ :	โครงการปรับปรุงเสริมผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสสายทาง ขม.ถ 33-001
เจ้าหน้าโครงการ :	เอกสารแนบ :	เอกสารแนบ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
อนุมัติโครงการ :	เห็นชอบโครงการ :	ตรวจสอบโครงการ :
เขียนแบบ :	แบบแปลน :	แบบแปลน :

รายการประกอบแบบ

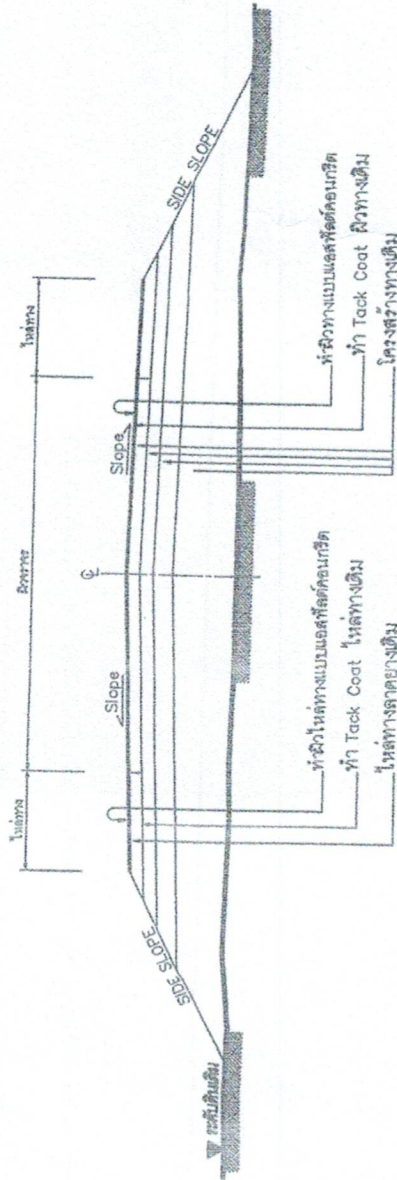
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางดินที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตีระดับผิวทางและผิวไหล่ทางดินโดยใช้ชุดเสียหยาบดินลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับสม่ำเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวในเลทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและดีเอ็นเอทั้งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. วางตะลึงตามรูได้ตีโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรายละเอียด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตบโดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มผิวทางเชื่อมบริเวณทางราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาต้นทุนในการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานให้หลักจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดหัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1

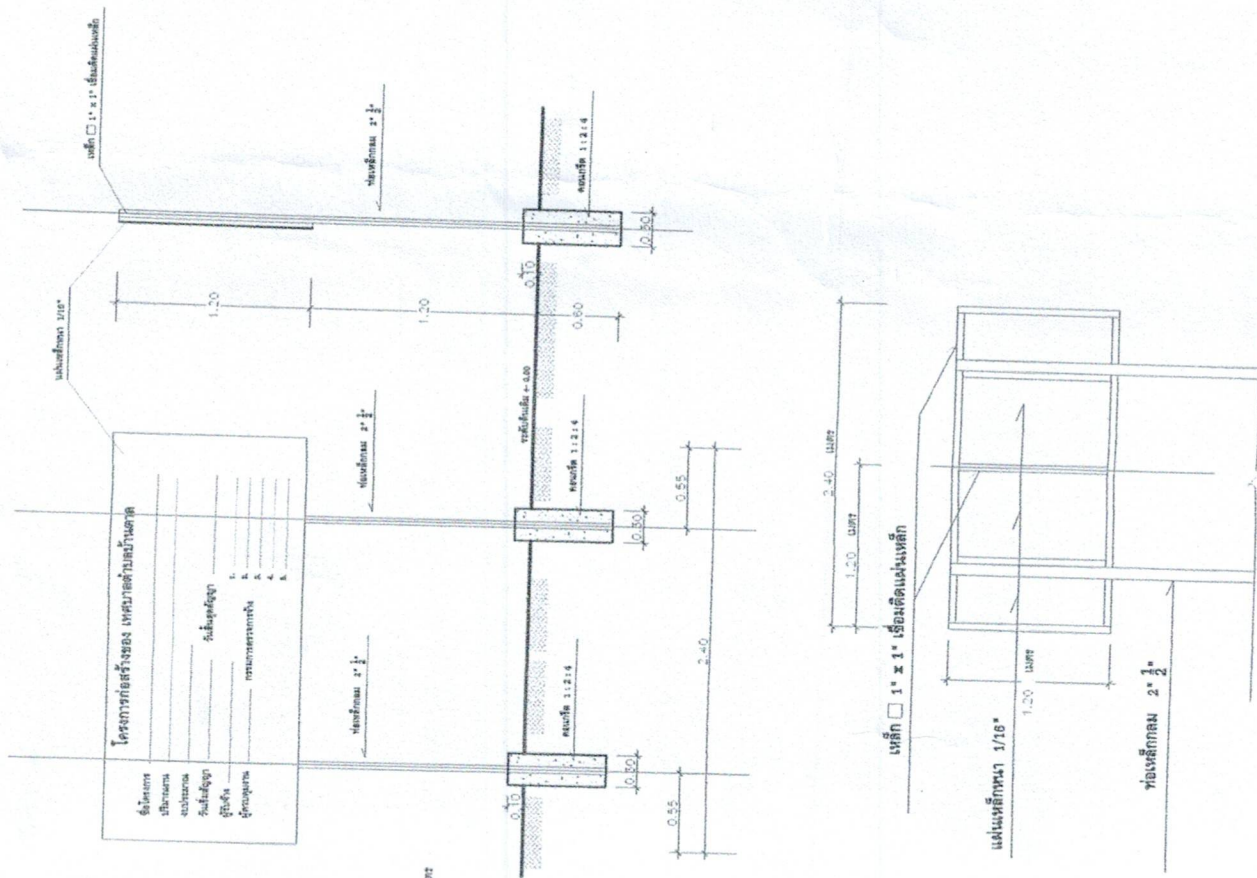


รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มพข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มพข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาตะลึง " มพข 227-2545
4	กรณีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับโครงการก่อสร้างส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต
แบบเลขที่ ทด-7-201	แผ่นที่ 94

[illegible]

1. เสา พื้นป้ายหาเสียงยาวที่เสียด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้พาสีกันสนิมก่อนสองครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

[illegible]